

РАБОТА УЧАСТВОВАЛА В МЕЖРАЙОННОЙ КОНФЕРЕНЦИИ МГК В 2018 г.

(статус «ПРИЗЕР»)

Северо-Восточный административный округ
Район Отрадное
Государственное бюджетное образовательное учреждение
Школа №950

**«Канонерская лодка “Кореец”:
подвиг или поступок»**

Ч. Даниил Александрович

Научный руководитель:
Сарин Дмитрий Петрович

Москва 2017

Содержание

| | |
|--|----|
| 1. Аннотация..... | 3 |
| 2. Введение..... | 3 |
| 2.1.Обоснование проблемы..... | 4 |
| 2.2. Цель исследования..... | 4 |
| 2.3. Задачи..... | 4 |
| 2.4. Гипотеза..... | 4 |
| 3. Методы..... | 5 |
| 4. Обзор литературы..... | 5 |
| 5. Результаты | 6 |
| 5.1. Бой..... | 7 |
| 5.2. Прибытие экипажей «Варяга» и «Корейца» в Россию... .. | 8 |
| 6. Выводы..... | 9 |
| 7. Список литературы..... | 10 |
| 8. Приложения..... | 11 |

Аннотация

Исследование проведено в рамках изучения истории Русско-японской войны 1904–1905 гг., в частности рассматриваются действия экипажа мореходной канонерской лодки «Кореец», участвовавшей вместе с легендарным крейсером «Варяг» в знаменитом бою при Чемульпо. Применив метод анализа и сравнения, автор сопоставил действия экипажа канонерской лодки «Кореец» во время боя и оценку событий, которая была дана историками и официальными лицами в 1904 году. Также проведено сравнение точек зрения авторов XX и XXI века на итоги боя при Чемульпо и правомерность награждения экипажа «Корейца». Сделан вывод о противоречии между награждением экипажа и потерей боеспособного военного корабля.

Введение

Все мы когда-нибудь слышали о Русско-японской войне, особенно о первом сражении этой войны возле порта Чемульпо, в котором на стороне Российской Империи сражались крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец». Меня, как экскурсовода музея «Морской славы России», заинтересовало, что во время боя вблизи Чемульпо «Кореец» не получил никаких повреждений, не понёс никаких человеческих жертв и в тоже время не нанес урона кораблям японской эскадры. После морского сражения экипаж собственноручно уничтожил свой боевой корабль. В истории российского морского флота были случаи, когда боевые корабли затапливали, исходя из военно-тактических задач. Например, такой случай произошел во время Крымской войны 1854-1856 гг. Но отличие в том, что «Кореец» взорвали, чтобы враги не смогли использовать его в своих целях, а во время Крымской войны, военные корабли были затоплены с целью преградить путь вражеским судам в бухту Севастополя.

Наш школьный музей «Морской славы России» был открыт в 2009 г. В том же году наш музей посетил В.И.Катаев, который подарил музею свою

книгу «Крейсер Варяг. Легенда Российского флота». В прошлом году для меня выпала честь быть экскурсоводом данного музея.

Меня заинтересовали подробности участия канонерской лодки «Кореец» в знаменитом бою и почему экипажи обоих судов получили одинаковые награды. Подробности я изучал с помощью интернет - ресурсов, литературы, а также информации, которая находится в нашем школьном музее, которому в 2010 г. была вручена благодарность за участие в мероприятиях, посвященных передаче реликвии (гюйса с Варяга), поднятого со дна моря в Корею.

Обоснование проблемы: недостаточная информированность молодого поколения россиян о событиях, относящихся к Русско-японской войне 1904–1905 гг. Ведь, хотя молодое поколение и помнит многие подвиги, в том числе и подвиг народа в Великой Отечественной войне, то оно забывает про подвиги, которые совершили люди до этой войны. Один из таких подвигов – сражение у порта Чемульпо.

Цель: Подготовить достоверный материал для проведения экскурсий в школьном военно-историческом музее «Морской славы России», посвященный мореходной канонерской лодке «Кореец».

Задачи, которые я решал по ходу своей исследовательской работы:

- 1) Определение плана действий при проведении исследовательской работы.
- 2) Поиск источников и материалов по теме исследования.
- 3) Формирование своей позиции.
- 4) Поиск ответа на вопрос, являются ли действия экипажа «Корейца» во время боя подвигом или это что-то другое.
- 5) Подготовка и оформление материалов исследования и презентации.

Гипотеза: Одинаково ли специалисты историки начала XX в. и наши современники оценивают действия экипажа «Корейца» в ходе боевых действий периода Русско-японской войны.

Методы

Основным методами исследования являются сравнение и анализ опубликованных в разные годы материалов о канонерской лодке «Кореец».

Обзор литературы

Про события, связанные с «Корейцем», и сражением у Чемульпо было написано множество книг. Первые из них были написаны 100 лет назад. Это событие историки и писатели начала XX века расценивали как подвиг¹.

Так трактовались действия русских моряков в книге «Как крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» дрались и умирали за веру царя и Отечество в бою при Чемульпо 27 января 1904 г.» изданной в Санкт-Петербурге в 1904 году. Данной оценки придерживаются и авторы фильма «Крейсер Варяг», снятого в 1946 г. в Советском Союзе режиссером В.В. Эйсымонт.

В наше время писатель Виктор Катаев в своей книге «“Кореец” в лучах славы “Варяга”» характеризует действия экипажа «Корейца» как поступок мужественных людей, не уронивших честь русских военных моряков². В 2004 г. на телевизионные экраны страны выходит 2-х серийный документальный фильм Алексея Денисова, в котором описываются события, связанные с данным сражением.

Активно занимается освещением в СМИ истории начала Русско-японской войны 1904-1905 гг. благотворительной фонд "Крейсер Варяг"³, благодаря деятельности этого фонда прошли знаковые мероприятия, посвященные легендарному крейсеру и канонерской лодке «Кореец». В Москве были открыты два школьных музея с обширными экспозициями, посвященные героям-морякам и кораблям, принявшим неравный бой с японской эскадрой.

¹ Как крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» дрались и умирали за веру царя и Отечество в бою при Чемульпо 27 января 1904 г. – С. Петербург, 1904г. - С. 5.

² «Кореец» в лучах славы «Варяга». Всё о легендарной канонерской лодке – М.: Яуза: ЭКСМО, 2012. – 117с.

³ Благотворительный фонд «Крейсер Варяг». [Электронный ресурс]. <http://www.fund.cruiservaryag.ru/fund/index.wbp> (дата обращения 05.12.2017)

Для своей исследовательской работы я использовал книги, находящиеся в Российской государственной библиотеке «Боевая летопись русского флота: Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в. по 1917 г.», «Корабли Российского императорского флота 1892-1917 гг.», «Корабли Российского императорского флота 1892-1917 гг.», а также материалы, находящиеся в нашем школьном музее «Морской славы России».

И т.к. меня ещё интересовал ход самого сражения, о событиях, связанных со сражением у Чемульпо, я смог подробнее узнать с помощью работы В. Катаева: «Крейсер “Варяг”. Легенда Российского флота».

Но какова история создания канонерской лодки «Кореец», что происходило во время боя, какая судьба экипажа канонерки, и вообще, а заслужено ли экипаж Кореяца получил те же награды, что и экипаж Варяга?

Результаты

Из истории создания канонерской лодки «Кореец»: лодка начала создаваться в 1805 году в Стокгольме, в августе 1886 года была спущена на воду и в 1887 году вступила в строй⁴.

Вооружение корабля состояло из 2 одноствольных 203-мм пушек Крупна, расположенных на бортовых спонсонах в носовой части верхней палубы. Управление стрельбой осуществлялось визуально. Масса артиллерийской установки со станком без щита составляла 21,36 тонны⁵.

Командиром корабля был Г.П. Беляев, он родился 19 ноября 1857 года в Кронштадте в морской семье. Окончил Морское училище. За свою службу на флоте получил хороший опыт военного моряка. В 1902–1903 годах Беляев, командуя эскадренным миноносцем «Властный», совершил переход на Тихий океан. В 1903 году был назначен командиром мореходной канонерской лодки «Кореец» в составе 1-й Тихоокеанской эскадры. Перед

⁴ В. Катаев «“Кореец” в лучах славы “Варяга”»». Всё о легендарной канонерской лодке – М.: Яуза: ЭКСМО: 2012. – С. 5.

⁵ Там же - С. 6.

началом Русско-японской войны 1904-1905 годов вместе с крейсером «Варяг» находился в корейском порту Чемульпо с целью защиты русских интересов⁶.

Бой

8 февраля 1904 года канонерская лодка «Кореец» была отправлена в Порт-Артур со срочной депешей к русскому наместнику, но на выходе в открытое море японская эскадра контр-адмирала Уриу, состоявшая из 14 японских кораблей, заблокировала проход канонерской лодке из бухты. Беляев приказал повернуть назад, и японская эскадра сразу открыла огонь по судну. К счастью, японские снаряды пролетали мимо, и из экипажа никто не пострадал. Кореец вернулся назад⁷.

На «Варяге» и «Корейце» стали готовиться к бою. После этого крейсер «Варяг» и «Кореец» начали атаку. Когда русские корабли появились на горизонте, японцы подняли сигнал, чтобы русские сдались на милость победителя, но Руднев приказал не отвечать на сигналы. Грянул бой. Первым же залпом была снесена дальномерная башня, и на корме «Варяга» начался пожар. «Кореец» в свою очередь открыл огонь по эскадре, но снаряды не долетали. Во время боя «Кореец» никаких значительных повреждений не получил. В то время как «Варяг» вел ожесточенный артиллерийский, в ходе которого вывел из строя три вражеских судна, в том числе один японский миноносец из-за попаданий русских командоров пошел ко дну.

Сражение продолжалось около часа. Из-за повреждений на «Варяге» и невозможности продолжения боя, было принято решение об уничтожении русских кораблей. Эвакуировав экипаж, на крейсере «Варяг» открыли кингстоны, после чего корабль пошел на дно, а «Кореец» был взорван. Экипажи были приняты на борт французского крейсера «Паскаль».

⁶ Школьная энциклопедия «Руссика». История России. 20 век. – М.: ОЛМА-ПРЕСС Образование, 2003. – С. 398.

⁷ Там же.

Данное событие в 1904 году расценивалось историками и писателями как самый настоящий подвиг, о чем говорилось в книге «Как крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» дрались и умирали за веру царя и Отечество в бою при Чемульпо 27 января 1904 г.».

Прибытие экипажей «Варяга» и «Корейца» в Россию

Экипажи сначала были доставлены в Сайгон, после чего прибыли в Одессу. По дороге в Санкт–Петербург на каждой крупной станции, происходило чествование членов экипажей кораблей. Население городов России встречали моряков как героев.

В Санкт-Петербурге состоялось шествие членов двух экипажей по Невскому проспекту под восторженные приветствия жителей столицы. На Дворцовой площади император Николай II встречал героев-моряков, после чего всем вручили награды, и был дан праздничный обед, в память об этом событии каждому офицеру и матросу был вручен памятный столовый сервиз.

Во время праздничного обеда император Николай II произнес тост в честь героев: «Многие из Вас своей кровью занесли в летопись нашего флота дело, достойное подвигов Ваших предков – дедов и отцов, которые совершены ими на «Азове» и «Меркурии». Теперь и Вы прибавили своим подвигом новую страницу в истории нашего флота, присоединив к ним имена «Варяга» и «Корейца». Они так же станут бессмертными... От души спасибо Вам, что поддержали честь Андреевского флага и достоинство великой святой Руси. Я пью за дальнейшие победы нашего славного флота. За здоровье Ваше!»⁸.

Сравнив «Варяг» и «Кореец» с самыми прославленными русскими военными кораблями, император подчеркнул величину подвига моряков, которая перевешивала цену потери двух боевых кораблей. Произнесенные публично слова царя, стали достоянием гласности и широко распространились вначале среди населения столицы, а затем и всей России.

⁸ Из материалов вспомогательного фонда музея «Морской славы России» ГБОУ «Школа №950» г. Москва.

Говоря о наградах, следует сказать, что в Санкт-Петербурге все офицеры были награждены Орденом Святого Георгия 4-й степени, а члены команд – знаками отличия этого ордена. В честь подвига моряков была учреждена специальная медаль «За бой «Варяга» и «Корейца» при Чемульпо», которой и были награждены все участники боя⁹.

Начало Русско-японской войны для России сложилось неудачно. В первый же день русский флот потерял свой лучший крейсер и канонерскую лодку, еще три корабля, два из которых броненосцы «Ретвизан» и «Цесаревич», а также крейсер «Паллада» порт-артурской эскадры в результате вероломной атаки японских миноносцев получили серьезные повреждения¹⁰.

2 апреля 1904 г. Япония успешно приступила к реализации плана по захвату Ляодунского полуострова, осуществлявшегося силами и средствами морского десанта¹¹. Постепенно захватывая территорию полуострова, японские войска осадили Порт-Артур, главную базу военно-морских сил России.

Все эти военные неудачи угнетающе влияли на общественное мнение в Российской империи. В связи с этим награждение экипажа «Корейца» носило противоречивый характер, с одной стороны за мужественные действия военные моряки заслужили награду, а с другой стороны боеспособный корабль, который не получил никаких повреждений со стороны японцев был уничтожен по совместному решению командиров «Варяга» и «Корейца». Скорей всего, принимая решение о награждении моряков император Николай II, таким образом, пытался поднять дух русских моряков и отчасти скрасить неудачи начала войны.

Вывод

Оказывается, у писателей и историков того времени и у писателей и историков нашего времени разное мнение о действиях экипажа «Корейца» и об его награждении. На то есть веские основания.

⁹ Катаев В.И. Крейсер «Варяг». Легенда Российского флота – М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2008. – 128 с.

¹⁰ Степанов А.Н. Порт-Артур: Роман. – М.: Лептос, Баян, 1993. – С. 15.

¹¹ Там же – С. 303.

- 1) «Кореец» получил лишь одну незначительную пробоину, в то время, как Варяг получил их множество, в том числе ниже ватерлинии.
- 2) В экипаже «Корейца» не оказалось ни одного пострадавшего, в то время, как на «Варяге» было таких 80 человек (30- погибли, 50- ранены).
- 3) «Кореец» не нанёс никакого ущерба японской эскадре, в то время, как «Варяг» вывел из строя два вражеских судна.

В книге В.А.Белли «В Российском Императорском флоте. Воспоминания» приводится разговор членов экипажа «Варяга», где один из штурманов Евгений Андреевич Беренс вспоминал, что они были уверены, что, когда они вернутся на Родину, весь экипаж отдадут под суд¹².

Однако по приезду в Россию экипажам кораблей был устроен торжественный прием, представители власти и местное население с радостью и восторгом встречали героев.

Подводя итоги своего исследования, считаю, что хотя экипаж «Корейца» совершил мужественный поступок, но наградили их специально для того, чтобы поднять моральный дух других моряков, так как Русско-японская война для нашей страны началась неудачно. Экипаж «Корейца» был удостоен наград во многом благодаря заслугам экипажа крейсера «Варяг».

Литература

1. Как крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» дрались и умирали за веру царя и Отечество в бою при Чемульпо 27 января 1904 г. – С. Петербург, 1904г. – 12 с.
2. Боевая летопись русского флота: Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в. по 1917 г. / под ред. Н.В. Новикова. // Академия Наук Союза ССР. – М.: Воениздат МВС СССР, 1948. — 492 с.

¹² Белли В.А. «В Российском Императорском флоте. Воспоминания». – Санкт-Петербург, 2005. – С. 75.

3. Катаев В.И. Крейсер «Варяг». Легенда Российского флота – М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2008. – 128 с.
4. «Кореец» в лучах славы «Варяга». Всё о легендарной канонерской лодке – М.: Яуза: ЭКСМО: 2012. - 117 с.
5. Белли В.А. «В Российском Императорском флоте. Воспоминания». – Санкт-Петербург, 2005. – 352 с.
6. Мореходная канонерская лодка "Кореец" и другие / В. И. Катаев. – Москва, 2012. - 294 с.
7. Школьная энциклопедия «Руссика». История России. 20 век. – М.: ОЛМА-ПРЕСС Образование, 2003. – 544 с.
8. Степанов А.Н. Порт-Артур: Роман. – М.: Лептос, Баян, 1993. – 496 с.

Приложение



Рис. 1. Экскурсия в нашем школьном музее «Морской славы России».



Рис. 2. Писатель Виктор Катаев посетил наш музей и подарил нам свою книгу «Крейсер “Варяг”. Легенда Российского флота».

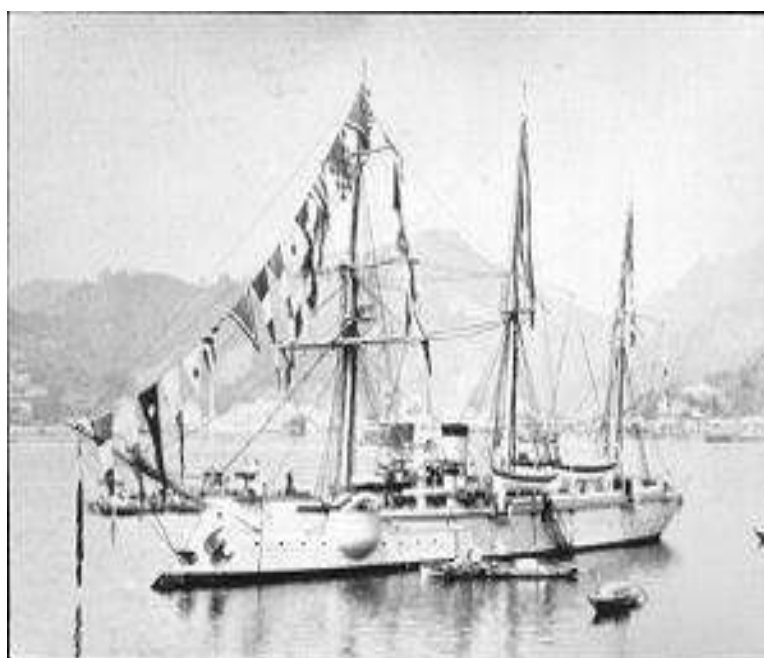


Рис. 3. Канонерская лодка «Кореец».



Рис. 4. Взрыв «Корейца».



Рис. 5. Медаль «За бой “Варяга” и “Корейца”» 27 января 1904 года»